

Rotondes :

Er zijn veel soorten rotondes:

Met of zonder haaien tanden.

Probeer de rotonde rollend over te steken.
Onthoud goed (**Wij komen bij kruispunten en rotondes om verder te rijden, niet om te stoppen**)

Dat vraagt om goede voorspellingvermogen:

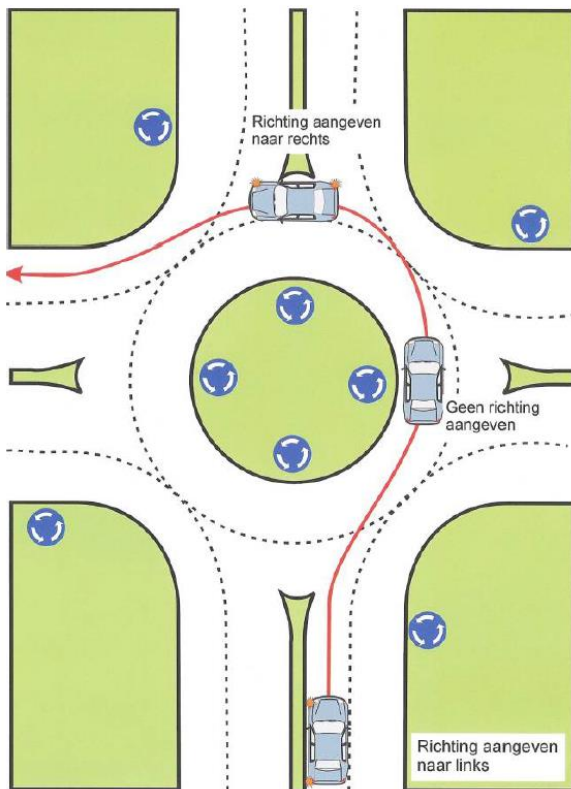
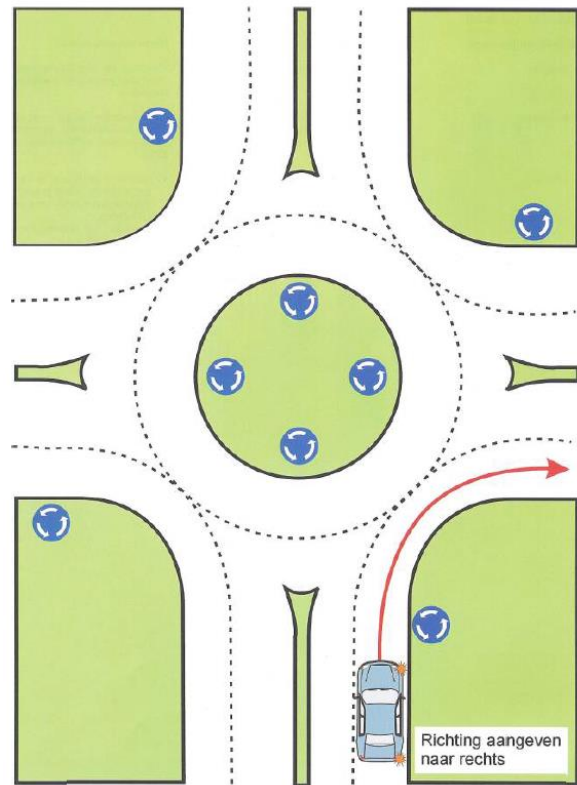
Als je rotonde van afstand herkent, ca 300m
Denk gelijk:

- **Rotonde moet nemen met snelheid onder de 20km/u in de 2^e versnelling (snelheid en versnelling en zo nodig de koppeling loslaten regel ik pas 15 á 20meter voor de rotonde).**
- zodra ik op de rotonde nader kijk ik goed naar het verkeer die van de overkant nadert, het verkeer dat van rechts en links nadert deze gaan mijn weg mogelijk kruisen en hieraan moet ik voorrang verlenen. Hiernaast houd ik fietsers en voetgangers (**die van rechts en links komen**) in de gaten, deze moet ik ook voorrang verlenen.
- **Probeer in te schatten achter wie je gaat oversteken.**
- Blijf **niet starren** naar één van de verkeersdeelnemers. Probeer kort en waarnemend links en rechts te kijken.
- **Vertel hardop achter wie je gaat.**
- Doe dat een aantal keer door links en rechts te kijken en te checken of verkeersdeelnemer (auto, fietser etc...) waar achter je gaat rijden klopt.
- **Als het klopt rijd dan bots koers** (zodra dat hij voorbij komt moet je **naar hem toe rijden**)



Checklist rechts afslaan op de Rotonde:

- Als de examinerator mij vraagt om rechtsaf bij de rotonde af te slaan
- Rechts af? Dat is de eerste afslag.
- Ik Neem de rotonde met snelheid onder de 20km/u in de 2^e versnelling
- Ik geef richting naar rechts al ca 50á 100m voor de rotonde.
- Ik kijk bewust rechts en links en bepaal achter wie ik de rotonde zal op rijden.
- Ik blijf checken of het klopt dat ik achter deze ga oversteken. Als het klopt rijd ik naar hem toe.
- Fietsers, bromfietzers en voetgangers die op het moment van het verlaten van de rotonde mijn weg kruisen houd ik in de gaten en ik verleen zo nodig tijdig voorrang er aan.
- Ik kijk altijd over de schouder rechts voor het verlaten van de rotonde



Checklist links afslaan op de Rotonde:

- Als de examinerator mij vraagt om linksaf te slaan bij de rotonde
- Linksaf? Dat is de derde afslag.
- Ik Neem de rotonde met snelheid onder de 20km/u in de 2^e versnelling
- Ik geef richting naar links al ca 50 á 100m voor de rotonde.
- Ik kijk bewust rechts en links en bepaal achter wie ik de rotonde zal op rijden.
- Ik blijf checken of het klopt dat ik achter deze ga oversteken. Als het klopt rijd ik naar hem toe.
- Voorbij de twee afslag van de rotonde geef ik richting naar rechts.
- Fietsers, bromfietzers en voetgangers die op het moment van het verlaten van de rotonde mijn weg kruisen houd ik in de gaten en ik verleen zo nodig tijdig voorrang er aan.
- Ik kijk altijd over de schouder rechts voor het verlaten van de rotonde